

PRŮVODNÍ ZPRAVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Stavební úpravy ulice Dukelských bojovníků v Táboře**

Místo stavby: **kraj Jihočeský, město Tábor
katastrální území – Tábor**

Objednatel: **Město Tábor**
Žižkovo náměstí 2
390 15 Tábor

Zhotovitel dokumentace: **Ing. František Stráský – Atelier SIS**
U Malše 20
370 01 České Budějovice
IČO: 606 42 581
číslo autorizace: ČKAIT - 0101254

Projektanti dílčích částí PD:

Veřejné osvětlení **Josef Chrt DiS.**
Květinová 400/12
Rudolfovo 37371
číslo autorizace: ČKAIT -0101647

Stupeň: **Dokumentace pro vydání stavebního povolení – DSP
v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby - PDPS**

Datum: **květen 2014**

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
b) Předpokládaný průběh stavby	4
c) Vazby na územní plán a územní rozhodnutí	4
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	6
a) Mapové podklady	6
b) Dopravní průzkum	6
c) Podklady a průzkumy - ostatní	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY	6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
b) Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
c) Zajištění přístupu na stavbu	7
d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
e) Sklárky	7
f) Připojení zařízení staveniště na veřejné sítě	7
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy	8
SO 401 – Veřejné osvětlení	9
9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	10
10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	11
a) Bourací práce	11
b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	11
c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	11
d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	11
e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	11
f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	11
11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	11
a) Napojení na dopravní infrastrukturu	11
b) Napojení na technickou infrastrukturu	12
c) Odpady	12

12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	13
a) Stavba a životní prostředí	13
b) Omezení účinků hluku a vibrací.....	13
c) Ochrana přírody a krajiny	13
d) Minimalizace účinků stavby na životní prostředí.....	13
13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	14
a) Požární bezpečnost.....	14
b) Bezpečnost při užívání	14
14. DALŠÍ POŽADAVKY	14
a) Užitné vlastnosti stavby	14
b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	15
c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	15

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba je navržena pouze na pozemcích ve vlastnictví investora (tzn. Město Tábor) - viz. příloha B.5. - zakres do pozemkové mapy. Všechny pozemky jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha a nejsou evidovány žádné způsoby ochrany nemovitosti.

Navržená úprava komunikace vychází z požadavku navýšení parkovacích míst v řešeném území a vyznačení cyklotrasy v hlavním dopravním prostoru ulice Dukelských bojovníků jako součást páteřní cyklotrasy "C". S potřebou rozšířit hlavní dopravní prostor ulice bylo rozhodnuto o celkové stavební úpravě ulice (včetně vnitrobloků), které jsou ve špatném technickém stavu. Rozšíření komunikace si vyžádalo přeložku celkem jedenácti sloupů veřejného osvětlení.

Součástí úprav bude i výměna vodohospodářských sítí a potrubí kondenzátu parovodu. Tyto stavby jsou řešeny samostatnou PD.

b) Předpokládaný průběh stavby

S ohledem na náročnost přípravy stavby není termín zahájení výstavby přesně určen (znám), předpokládá se druhá polovina roku 2014.

Stavba bude probíhat ve čtyřech etapách. Celková doba výstavby je odhadnuta na 20 týdnů. Po druhé etapě je plánována technologická (zimní) přestávka. Rozhraní je určeno v km 0,230 00 větve "A".

Etapa 1. - předpokládaná doba výstavby 4 týdny

Prováděné práce:

- 1) výměna kanalizačních sběračů D1 a D1-1.
- 2) výměna vodovodního řadu A1 a A3
- 3) úprava teplovodní šachty
- 4) osazení obrub
- 5) provedení konstrukcí vozovek
- 6) provedení konstrukcí chodníků

V této etapě bude uzavřena část ulice Bezručova, objížděky budou vedeny z ulice Čsl. Armády a ulicí Dukelských bojovníků.

Etapa 2. - předpokládaná doba výstavby 9 týdnů

Prováděné práce:

- 1) výměna kanalizačních sběračů od km 0,230 00 do kú větve "A" včetně vnitrobloků
- 2) výměna vodovodních řadů od km 0,230 00 do kú větve "A" včetně vnitrobloků
- 3) dokončení úpravy teplovodní šachty
- 4) výměna potrubí kondenzátu od km 0,230 00 do kú větve "A"
- 5) Provedení přeložky veřejného osvětlení

- 6) osazení obrub od km 0,230 00 do kú větve "A"
- 7) provedení konstrukcí vozovek od km 0,230 00 do kú větve "A" včetně vnitrobloků
- 8) provedení konstrukcí chodníků od km 0,230 00 do kú větve "A" včetně vnitrobloků

Etapu 3. - předpokládaná doba výstavby 2 dny

Prováděné práce:

- 1) výměna potrubí kondenzátu v křižovatce ulic Bezručova a Čsl. Armády
- 2) vyspravení překopu

V této etapě bude uzavřen vjezd a výjezd do ulice Čsl. Armády. Objížděky budou vedeny ulicí Bezručova s Dukelských bojovníků

Etapu 4. - předpokládaná doba výstavby 7 týdnů

Prováděné práce:

- 1) výměna kanalizačních sběračů od zú do km 0,230 00 větve "A" včetně větve "B"
- 2) výměna vodovodních řadů od zú do km 0,230 00 větve "A" včetně větve "B"
- 3) výměna potrubí kondenzátu od zú do km 0,230 00 větve "A"
- 4) dokončení přeložky veřejného osvětlení
- 5) osazení obrub
- 6) provedení konstrukcí vozovek
- 7) provedení konstrukcí chodníků

c) Vazby na územní plán a územní rozhodnutí

Navržená stavba je v souladu se stávající územně plánovací dokumentací (územním plánem).

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Staveniště se nachází v blízkosti centra města Tábor. Jedná se tedy o stavbu v intravilánu, o rekonstrukci stávající obslužné jednosměrné komunikace, která slouží především obyvatelům vnitrobloků a rodinných domů. V prostoru staveniště se nachází velké množství inženýrských sítí.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Celkový dopad stavby do dotčeného území je pozitivní. Jedná se o městské prostředí, kde negativní dopady stavby na životní prostředí nejsou známy. Naopak zajištěním větší plynulosti a bezpečnosti provozu bude významným kladem.

Z charakteru realizované stavby nevyplyvá potřeba zřízení nových ochranných ani bezpečnostních pásem.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Prostor je využíván jako veřejné prostranství, stávající využití zůstane zachováno, stavba respektuje návaznosti na okolní objekty.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace tohoto stupně byly zadávací podmínky objednatele PD a požadavky z výrobních výborů předmětné stavby. Dalšími podklady byly:

a) Mapové podklady

Technicko hospodářská mapa poskytnutá odborem územního rozvoje, Městského úřadu v Táboře.

Zaměření výškopisu a polohopisu zpracované geodetickou kanceláří.

Snímek kopie katastrální mapy zakoupené na Katastrálním úřadě v Táboře.

Podklady o vedeních stávajících inženýrských sítích.

b) Dopravní průzkum

Jedná se o místní málo vytíženou obslužnou komunikaci. Organizace dopravy zůstane po stavbě zachována.

c) Podklady a průzkumy - ostatní

Záznamy z výrobních výborů.

Podklady příslušných správců o průběhu jejich sítí.

Pochůzka terénem a fotodokumentace pořízená projektantem.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba obsahuje dva stavební objekty:

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

SO 401 - Veřejné osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V rámci stavby dojde v ulici Dukelských bojovníků k výměně potrubí kondenzátu (investor - Teplárna Tábor) a to v rozsahu od hráze údolní nádrže Jordán až do křižovatky s Bezručovou ulicí (v celé délce ulice Dukelských bojovníků). Dále dojde k výměně vodohospodářské infrastruktury (vodovodů a kanalizací včetně přípojek). Obě stavby jsou řešeny samostatnou PD a koordinovány.

b) Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Staveniště se nachází v zastavěném území centra města.

Stavba bude prováděna po etapách za úplné uzavírky. Po celou dobu výstavby bude umožněn průjezd hasičské a záchranářské techniky. Při provádění výkopových prací je nutno umožnit nouzový průjezd po pláni, popřípadě po podkladních vrstvách alespoň části vozovky.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Zařízení staveniště bude řešeno v prostoru stavby. Staveniště je v celém rozsahu přístupné z veřejných komunikací, které jsou ve vlastnictví Města Tábor a Jihočeského kraje.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po dobu rekonstrukce bude navrženo omezení dopravy uzavírkami a částečnými uzavírkami pomocí mobilního DZ.

e) Skládky

Využití výkopové zeminy je možné třemi způsoby:

- využití pro zpětné zásypy (pouze velmi vhodné a podmíněčně i vhodné zeminy dle ČSN 72 1002 – nutno posoudit při stavbě)

- odvoz na skládku

- využití na jiné stavbě v okolí (dle dispozic investora stavby)

Pro stavbu jsou uvažovány tyto skládky a rozvozná vzdálenosti:

- stavební suť, zemina – odvoz skládka (19km) Želeč - po dálničním obchvatu města

- použitelný materiál – odvoz skládka (2 km) Kalová pole

- kamenná, betonová dlažba, kamenné obrubníky – odvoz skládka (2 km) Kalová pole

f) Připojení zařízení staveniště na veřejné sítě

Přípojky ZS na veřejné sítě si zajistí zhotovitel podle svých potřeb z místních sítí. V předmětném území se nacházejí všechny potřebné inženýrské sítě.

Napájení staveniště elektrickou energií:

Napájení staveniště elektrickou energií lze předpokládat z NN rozvaděčových skříní. Způsob napojení staveniště na elektrickou energii projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem E.ON .

Voda:

Způsob napojení staveniště na zdroj pitné vody projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem Čevak, a.s.

Napojení na kanalizaci:

Předpokládá se použití mobilních WC. Způsob napojení staveniště na kanalizaci projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem Čevak, a.s..

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy - Vlastník a investor: Město Tábor

SO 401 – Veřejné osvětlení - Správce: TST s.r.o.; Investor: Město Tábor

7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání postupně tak, jak budou postaveny jednotlivé etapy. Způsob předávání stavby do předčasného užívání bude dohodnuto s dodavatelem stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k úpravám komunikace, chodníků, zpevněných ploch a vegetačních ploch v ulici Dukelských bojovníků a v části ulice Bezručova (u křižovatky s ulicí Jordánskou) a na zpevněných plochách ve vnitroblocích.

Směrové, podélné a šířkové řešení

Rozsah úprav vozovek, chodníků a parkovišť je zřejmý z výkresové přílohy č.2.1. – Celková situace. Zpevněné plochy ve vnitrobloku zůstanou zachovány, pouze se vymění jejich konstrukce za novou.

Větev "A" - ulice Dukelských bojovníků

Navržená komunikace je místní komunikace obslužná jednosměrná funkční skupiny C. Označení typu komunikace písemným znakem podle ČSN 73 6110 je MO1p 12/8,5/50.

Délka úpravy větve „A“ je 478,49m a je tvořena třemi směrovými oblouky, které jsou vloženy mezi přímé. Komunikace je v obloucích rozšířena tak, aby zde bez problémů projelo návrhové vozidlo (jako největší je uvažováno vozidlo pro svoz komunálního odpadu).

Podélný sklon komunikace je minimálně 0,52% a maximálně 6,55%. Podélné řešení je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Minimální poloměr vypuklého oblouku je 1000m a vydatého oblouku 1000m.

Navržená komunikace větve „A“ je základní šířky mezi zvýšenými obrubníky 7,55m v obloucích rozšířená. Stávající komunikace bude rozšířena (o 1,0m) tak, aby bylo možné realizovat parkovací pás pro šikmé stání šířky 4,3m.

Příčný profil určený od zástavby rodinných domů bude tedy následující: Do km 0,1000 00 bude chodník šířky 3,0m oddělený zvýšenou obrubou od cyklistického pruhu, cyklistický pruh bude šířky 1,5m (včetně dělící čáry), na který (bez převýšení) naváže pruh pro vozidla šířky 3,5m, dále bude pokračovat parkovací pruh šířky 2,0m a zvýšená obruba. Od km 0,1000 00 bude chodník šířky 2,25m oddělený zvýšenou obrubou od jízdního

pruhu šířky 3,25m na který naváže parkovací pás šířky 4,3m (pro šikmé stání 45° s předpokládaným převisem předě vozidel 0,5m), zvýšená obruba a chodník proměnné šířky 1,8 - 2,25m (podle polohy stávající zástavby bytových domů).

Větev "B, C, D, E, F" - vnitrobloky

Jedná se o účelové komunikace, které směrově i výškově kopírují stávající zpevněné plochy ve vnitroblocích. Dojde pouze k výměně obrub a konstrukcí zpevněných ploch.

Větev "G" - ulice Bezručova

Navržená komunikace je místní komunikace obslužná obousměrná funkční skupiny C. Označení typu komunikace písemným znakem podle ČSN 73 6110 je MO2 -/7,0/50. Délka úpravy je 25,41m. Komunikace bude příčně upravena tak, aby se zlepšilo problematické nároží ulic Dukelských bojovníků a Bezručova v místě parovodní šachty.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Technická část:

Provozní soustava:	3 + PEN, 50 Hz, 230/400 V~
Ochrana:	automatickým (samočinným) odpojením od zdroje TN-C
Demontovaný příkon:	$P_{dem} = 1,1 \text{ kW}$
Nově instalovaný příkon:	$P_{in} = 0,45 \text{ kW}$
Snížení příkonu:	$P = 0,65 \text{ kW}$
Připojení:	ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení

Nové veřejné osvětlení je navrženo celkem jedenácti novými LED svítidly podle zavedeného typu a standardu v Táboře osazených na nových ocelových třístupňových stožárech s obloukovými výložníky. Svítidla budou umístěna ve výšce devíti metrů nad vozovkou. Jedná se o LED svítidla s celkem třemi LED moduly se světleným tokem 3700 o celkovém příkonu 37W, chromatičnost (barevná teplota) navržených svítidel je 4100K – neutrální bílá. Tělo navrženého svítidla bude z tlakově litého hliníku s povrchovou úpravou práškovým lakováním, barva stříbro-šedá (RAL 9006). Svítidlo bude v krytí IP66. Svítidlo bude včetně upevňovací příruby na výložník o průměru 60mm.

Svítidla budou upevněna na obloukových výložnících o průměru 60mm, výšky 2,1m a délky 2,25m s povrchovou úpravou žárovým zinkováním, které budou osazeny na silničních ocelových třístupňových stožárech o výšce 6,9m (celková délka i s částí v základu činí 8,1m) o průměrech dřívků 133/108/89mm, s povrchovou úpravou žárovým zinkováním. Nové stožáry budou umístěny v prostoru nového chodníku podél cyklistické stezky s roztečí jednotlivých stožárů 37m podle světelně technického návrhu (výpočtu osvětlení) s ohledem na stávající podzemní i nadzemní sítě a stávající vjezdy. Nové stožáry budou vetknuty do nových pouzdrových betonových základů (beton C25/30 XC1 B30) o rozměrech 800x800x1400mm s vloženou plastovou trubicí průměr 300mm s pevným vybetonovaným dnem.

Nové osvětlení bude napojeno ze stávajících rozvodů VO, na jedné straně z ulice Bezručova a na straně druhé z ulice Čsl. armády novým kabelovým vedením CYKY-J 4x16mm² uloženým v zemi v celé své délce ve vrapované chráničce o vnitřním průměru 52mm a vnějším průměru 63mm, tyto chráničky budou zataženy až do stožárů v minimální délce 300mm. Napájecí kabel bude postupně smyčkován ve svorkovnicích umístěných v patcích stožárů, svítidla budou zapojena s prostřídáním fáze. Vzhledem k tomu, že zakres stávajících podzemních sítí je pouze orientační, je trasa nového napájecího kabelu zakreslena s ohledem na tyto sítě a ve skutečnosti se může její průběh mírně lišit vzhledem ke skutečné poloze těchto stávajících sítí. Svítidla budou napojena ze stožárových svorkovnic kabelem CYKY-J 3x1,5mm² TN-S. Uložení kabelů – viz. příloha ET - Ukládání zemních kabelů. Stožáry budou v zemi propojeny drátem FeZn ø 10mm. Uzemnění bude ke stožáru připojeno v minimální výšce 15 cm na upraveném terénu a při přechodu země/beton - vzduch bude opatřeno izolací např. smršťovací bužírkou.

Z nového VO budou provedeny odbočky propojující nové VO a stávající VO ve vnitroblocích mezi ulicemi Dukelských bojovníků a Kpt. Jaroše kabely CYKY-J 4x16mm². Tyto kabely v patcích stávajících stožárů nezapojovat, zapojit pouze vodič PEN a vodiče L zabezpečit proti nedovolenému dotyku a opatřit výstražnou tabulkou „Pozor cizí napětí“. Stávající VO v obslužných komunikacích vedoucích mezi rodinné domy směrem k ulici Bezručova je v současné době napojeno zemním kabelovým vedením CYKY-J 4x10mm². Tyto stávající kabelové vedení (2ks) budou odpojeny ze stávajících stožárů VO, odkopány a následně zataženy do nových stožárů VO a připojeny v nových svorkovnicích. Stávající odkopané kabelové vedení bude délkově upraveno – zkráceno.

Přesné typy svítidel, stožárů, výložníků a svorkovnic s elektropříslušenstvím je nutné před zpracováním nabídek, nákupem a montáží konzultovat s odpovědným zástupcem objednatele - investora a správcem veřejného osvětlení v Táboře – Technické služby Tábor, s.r.o. Všechny nové světelné body veřejného osvětlení budou napojeny ze stávajících rozvodů veřejného osvětlení v přilehlých ulicích – přesné napojení a zokruhování bude před a při montáži konzultováno s odpovědným zástupcem objednatele - investora a správcem veřejného osvětlení v Táboře – Technické služby Tábor, s.r.o.

Stávající napájecí vedení bude vyjmuto ze země a nahrazeno novým při provádění zemních prací po dohodě s odpovědným zástupcem objednatele a správcem veřejného osvětlení. Stávající světelné body a vedení budou kompletně demontovány včetně jejich betonových základů. Demontovaný materiál bude roztříděn a nabídnut odpovědnému zástupci objednatele a správci k vyzískání vhodného materiálu k dalšímu použití, nevhodný a nepotřebný demontovaný materiál bude předán k ekologické likvidaci.

9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Jedná se o tato:

Ochranná pásma inženýrských sítí

Sítě budou důsledně chráněny.

V prostoru staveniště se vyskytují stávající inženýrské sítě. Tyto jsou zakresleny v PD podle podkladů jednotlivých správců. Zákresy v PD jsou pouze orientační ! Stavební práce v ochranných pásmech budou

prováděny pouze se souhlasem jejich jednotlivých správců a v souladu s jejich pokyny po předcházejícím vytyčení příslušného vedení.

Ochranná pásma vzrostlé zeleně

V ochranném pásmu vzrostlé zeleně budou veškeré práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození vzrostlé zeleně podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

10. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

S rozsáhlejšími demolicemi není v předkládané dokumentaci uvažováno. Dojde k demolici části parovodní šachty.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Při stavbě nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Nově navržené dopravní plochy kopírují stávající stav. Bilance zemních prací je zpracována v samostatné příloze B.4.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Vegetační plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou LPF.

11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Napojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se o úpravu stávající místní komunikace. Staveništní doprava bude vedena z ulice Bezručova. Veřejný provoz po dobu výstavby bude usměrněn pomocí dopravně inženýrského opatření. Pro pěší bude zajištěn průchod a přístup k nemovitostem po celou dobu výstavby.

b) Napojení na technickou infrastrukturu

Voda a energie pro stavbu budou k dispozici napojením na sítě v obvodu stavby. Reálné potřeby vody a energií budou řešeny vybraným zhotovitelem stavebních prací v rámci návrhu zařízení staveniště. V prostoru stavby jsou dostupné veškeré běžné inženýrské sítě (voda, kanalizace, elektřina). Pro potřeby stavby je za podmínek určených správcí sítí možné zřízení přípojek a odběrných míst.

c) Odpady

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb. a příslušné vyhlášky).

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídít a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá.

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby: Číslo	Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Kategorie	Charakteristika odpadu - proces vzniku	Způsob odstranění
1.	Výkopová zemina a nebo kameny	170501	O	materiál z výkopových prací na stavbě	opětovné využití při stav. pracích v rámci stavby n. uložení do zemníku (deponie)
2.	Beton	170101	O	materiál z vybouraných betonových kcí	předání oprávněné osobě na recyklaci
3.	Směsný stavební a demoliční odpad	170107	O	materiál z demoličních prací v rámci stavby	předání oprávněné osobě na recyklaci
4.	Směsný komunální odpad	200301	O	odpad z kanceláří zařízení staveniště	Pravidelný svoz komunálního dopadu
5.	Kovy	170400	O	materiál vybouraných svodidel, sloupků a zábradlí	Odevzdání do sběrných surovin k recyklaci
6.	Odpady z údržby zeleně	20 02 00	O	materiál kácených stromů a keřů	Naštěpováním a kompostováním

12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Stavba a životní prostředí

Stavba je situována v centru města v prostoru stávajících komunikací. Veškeré stavební úpravy jsou navrženy tak, aby přispěly v maximální možné míře ke zlepšení životního prostředí. Stavba nevyvolá jiné negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí.

b) Omezení účinků hluku a vibrací

Návrh tras je výhradně veden v místech stávajících komunikací. Stavbou nebudou negativně změněny účinky vyvolané hlukem či vibracemi ze silniční dopravy, opravou povrchů se současný stav mírnělepší.

c) Ochrana přírody a krajiny

Stavba nezasahuje žádnou částí do oblasti vyžadující zvláštní ochranu. Při realizaci bude nutno dodržovat stanovené postupy výstavby a právní předpisy.

d) Minimalizace účinků stavby na životní prostředí

Obecně lze shrnout minimalizaci účinků stavby do následujících zásad:

- Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel havarijný plán, který bude obsahovat opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. V rámci výstavby zajistí zhotovitel ochranu podzemních vod před únikem látek škodlivých vodám.
- V rámci plánu organizace výstavby budou vyčísleny hlavní potřeby surovin a materiálů a produkce jednotlivých druhů odpadů. Budou navrženy přepravní podmínky.
- Musí být zabezpečeno dodržování předpisů při hospodaření s odpady během výstavby /zák.č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, v platném znění/.
- Je navržena ochrana určených dřevin a porostů, kácení dřevin bude prováděno mimo vegetační období.
- Bude prováděno čištění vozidel při výjezdech ze staveniště.
- Minimalizace prašnosti při stavebních pracích.
- Vhodná volba stavebních technologií v zastavěném území s ohledem na omezení účinků vibrací a hluku.
- Recyklace vytěženého živičného materiálu, resp. jeho zpracování spec. firmou.
- Budou dodržovány bezpečnostní předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., a další související předpisy.
- Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi. Pokud bude v průběhu stavby zjištěno cokoli, co by bylo v rozporu s předpoklady projektu, budou práce zastaveny a projektant neprodleně přizván k rozhodnutí o dalším postupu.

13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Požární bezpečnost

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 a požadavků zvláštních předpisů a normativních požadavků.

Stavba nebude mít vliv na stávající nástupní plochy pro požární techniku. Nebude zasahováno do šíře příjezdových komunikací a nedojde k dotčení přístupových bodů (podzemní a nadzemní hydranty).

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika.

Navržené objekty budou splňovat následující požadavky :

Projekt vychází z požadavků ČSN 73 08 02 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací (min. šířka mezi obrubami = 3,0m) jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika.

Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

Stavba bude významnou zásahovou cestou, příjezdovou komunikací, umožňující pohyb hasičské a záchranné techniky a také cestou evakuační.

V případě dokončení stavby bude průjezd hasičské a záchranné techniky plně umožněn.

b) Bezpečnost při užívání

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu, zejména ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ a ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“. Projekt vytváří podmínky pro bezpečný a plynulý pohyb vozidel i chodců. S ohledem na charakter stavby není nutno přijímat zvláštní bezpečnostní opatření.

14. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti stavby

Jedná se zejména o zákony a vyhlášky 501/2006 Sb. Obecné požadavky na umístění stavby stanoví, Zákon 22/1997 Sb. Obecné technické požadavky na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, Vyhl. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, Vyhl. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Všechny komunikace pro pěší jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po celou dobu výstavby bude zajištěna bezpečnost podle vyhlášky 398/2009 Sb. příloha 2., odstavec 4.1, 4.2, 4.3.

U všech míst určených k přecházení chodců budou důsledně dodržovány výškové rozdíly mezi niveletou chodníku a vozovky 20mm. V místě snížené obruby budou po celé délce osazeny varovné pásy š. 400mm. V místě přechodů pro chodce a míst pro přecházení budou navrženy signální pásy š. 800mm.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena podle platných norem a technických předpisů a splňuje tak běžné požadavky na mechanickou odolnost vůči vnějším vlivům. Speciální opatření vůči specifickým jevům (např. ochrana proti povodním, opatření proti sesuvům půdy a jiné) nejsou navržena.